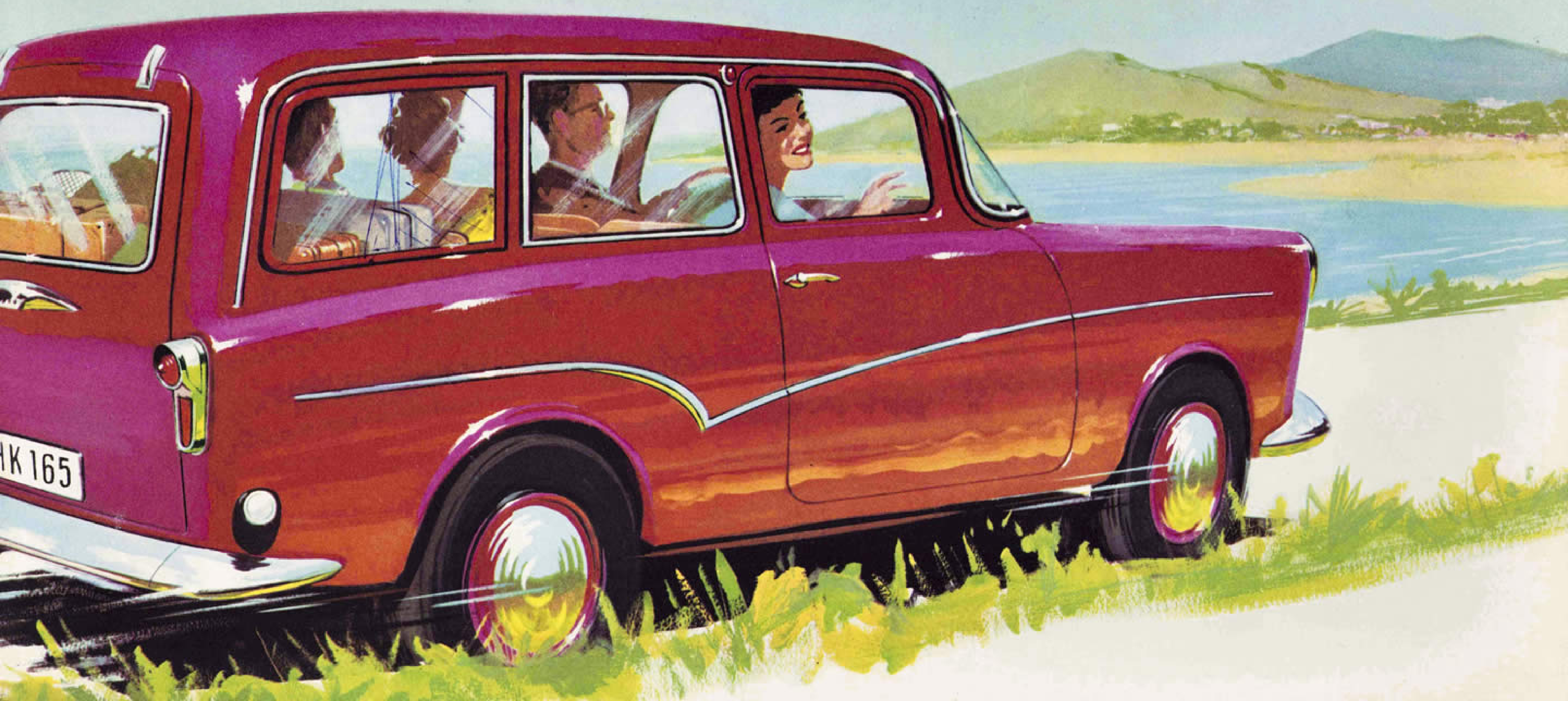


Isard

COMBI



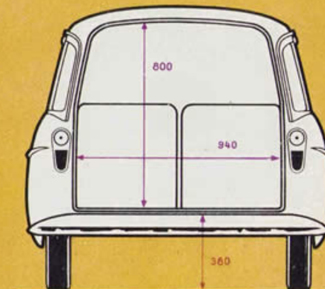


VOOR U DIE DROOMT VAN KOMFORT, ZELFS IN DE VRIJE NATUUR

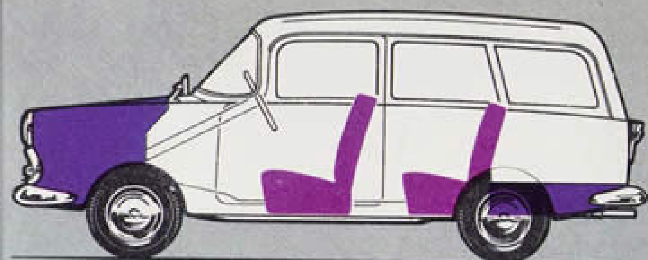
Onvergetelijke reizen maken en aangename week-ends doorbrengen in de vrije natuur, met het gewenste komfort en gemak, was tot kort voorheen het voorrecht van eigenaars van dure en grote "station cars". Deze mogelijkheid biedt zich thans ook voor elke gelukkige bezitter van een COMBI-ISARD.

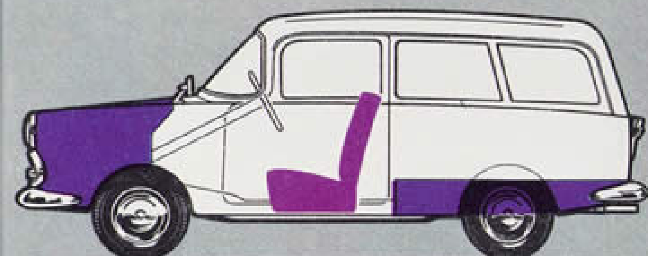
De COMBI-ISARD is een prachtige wagen en een wonder op mechanisch gebied. Zijn aankoopprijs is waarlijk interessant en zijn onderhoudskosten zeer gering.

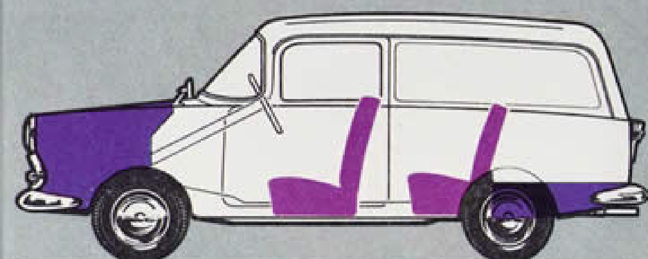
Vóór alles is de COMBI-ISARD zeer praktisch; daarbij beschikt hij over de kwaliteiten en voordelen die de limousine ISARD 700 zo populair hebben gemaakt: beproefde sterkte, perfekte wegligging, bewezen veiligheid, gemakkelijke hanteerbaarheid, panoramisch uitzicht, merkwaardig komfort, onberispelijke afwerking, verbazende prestaties. Daarenboven biedt hij, buiten zijn 4 komfortabele plaatsen, alle gewenste ruimte en nog meer . . . voor het bergen van bagage, voorraad en materieel waarvan men voorheen nooit had durven hopen het met zich te kunnen meenemen.

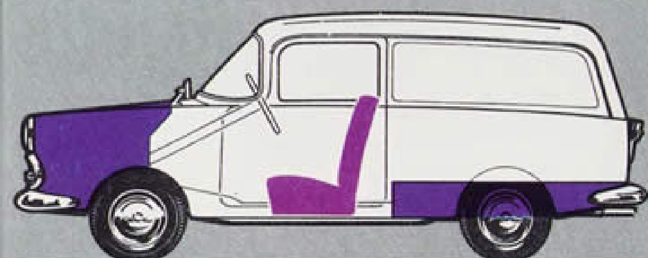


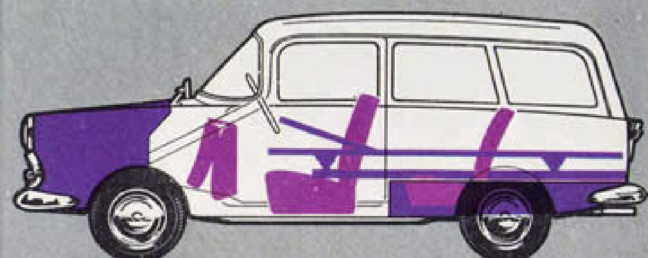
Wanneer de zit en de leuning van de achterzetel zijn neergeklapt, beschikt de COMBI-ISARD over een laadvlak van méér dan 1m² en een nuttige laadruimte van méér dan 1m³.











DE COMBI-ISARD: ELEGANTE WAGEN MET DUBBEL GEBRUIK.....

Als luxueuze, snelle en komfortabele vierzitter paart de COMBI-ISARD het nuttige aan het aangename. In een handomdraai worden de zetels omgevormd tot een gemakkelijk rustbed voor 2 personen wat aldus van de COMBI-ISARD een zeer praktische camping-wagen maakt. De COMBI-ISARD wordt niet alleen gewaardeerd als toeristenwagen, bij week-ends en camping, maar ook telkens men méér dient te vervoeren dan in een gewone wagen mogelijk is, en dit met hetzelfde komfort.



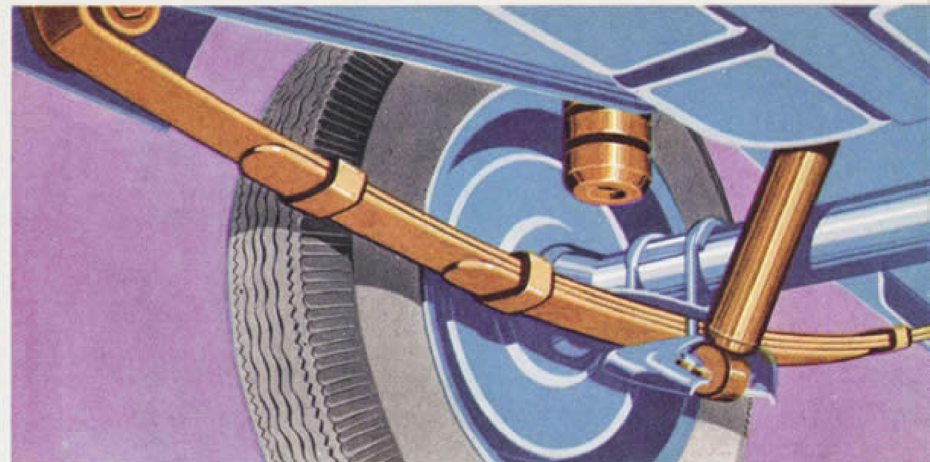
.........OF ZUINIGE EN SNELLE BEDRIJFSWAGEN

De COMBI-ISARD is aangenomen voor een nuttige last van 400 kg. plus de geleider; dit is in zijn klasse een ongeëvenaarde capaciteit. De deur achteraan opent naar boven en is 800 mm. hoog en 940 mm. breed. Omvangrijke voorwerpen worden er met gemak in geborgen. Bij de neerklapbare achterbank is de onderkant van de zit en de achterkant van de rugleuning, evenals de bodem van de wagen, met geribte staalplaat beslagen, om het interieur van de wagen te beschermen. Onder de bodem is nog een bergplaats voorzien voor kleine vervangstukken, gereedschap, enz. De zetels en binnenwanden zijn bekleed met afwasbaar kunstleder van eerste keus. Van de 6 zij-ruiten zijn de 2 voorste neerlaatbaar en de 2 achterste draaibaar, hetgeen, in combinatie met het standaard-verwarmingssysteem, tot een ideale verluchting bijdraagt. Platen voor het aanbrengen van publiciteitsteksten of firmanaam kunnen bekomen worden mits een toeslag. Ze geven de COMBI-ISARD het uitzicht van een elegante bestelwagen en kunnen tevens zeer gemakkelijk verwijderd worden. Daarenboven bezit de COMBI-ISARD eigenschappen om de meest eisenden te bevredigen. Zijn sterke motor van 30 rem-PK laat hem toe een snelheid van 100 km/uur en zeer vlugge acceleraties te bereiken met een benzineverbruik van slechts 5,8 L/100 km.



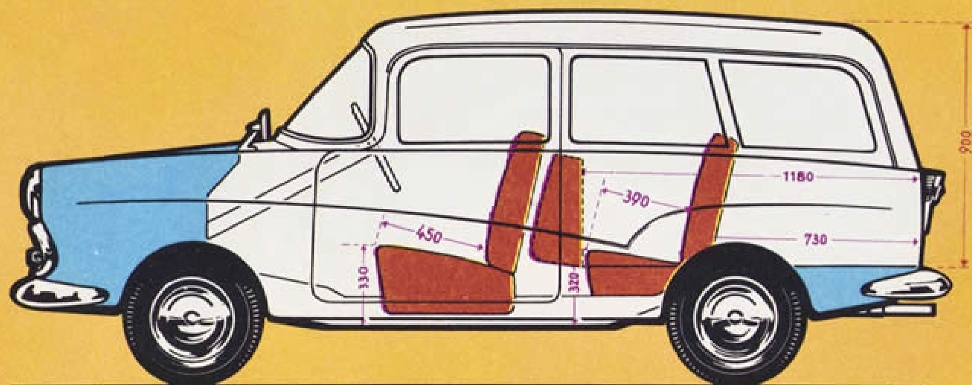
VEILIGHEID EN WEGLIGGING

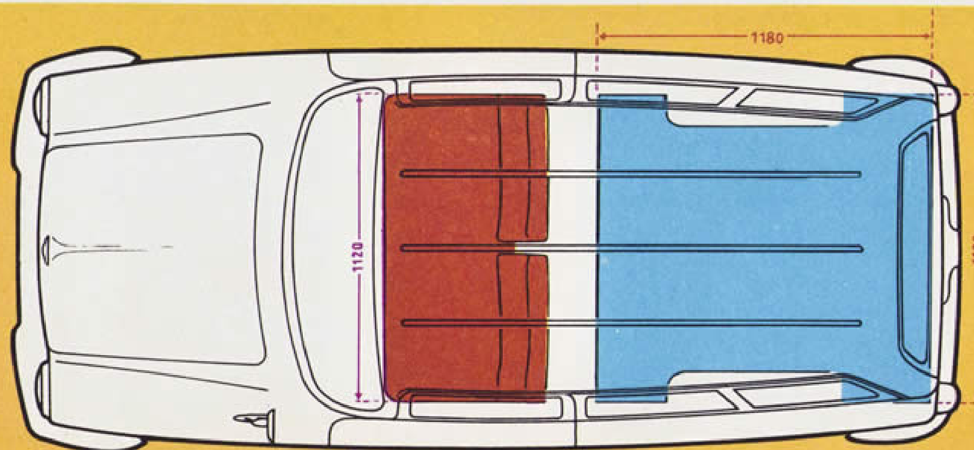
Dank zij zijn wegligging, zijn nauwkeurige stuurinrichting, zijn onafhankelijke voorwielen en zijn achteras met vaste sporing, laat de ISARD zich besturen naar de wens van zijn geleider: soepel of sportief. Zijn bouwprincipe: motor vooraan, laat toe het zwaartepunt van de wagen naar voor te brengen op de ideale plaats en aldus elke overdreven last op de achteras te vermijden. Dank zij de uitstekende verdeling van het gewicht, de vaste sporing van de achteras en het verlagen van zijn zwaartepunt, helt de ISARD niet over in de bochten en levert alzo het bewijs van een perfekte baanvastheid in alle mogelijke omstandigheden zonder te moeten terugschrikken voor hevige zijwinde of ijzel.

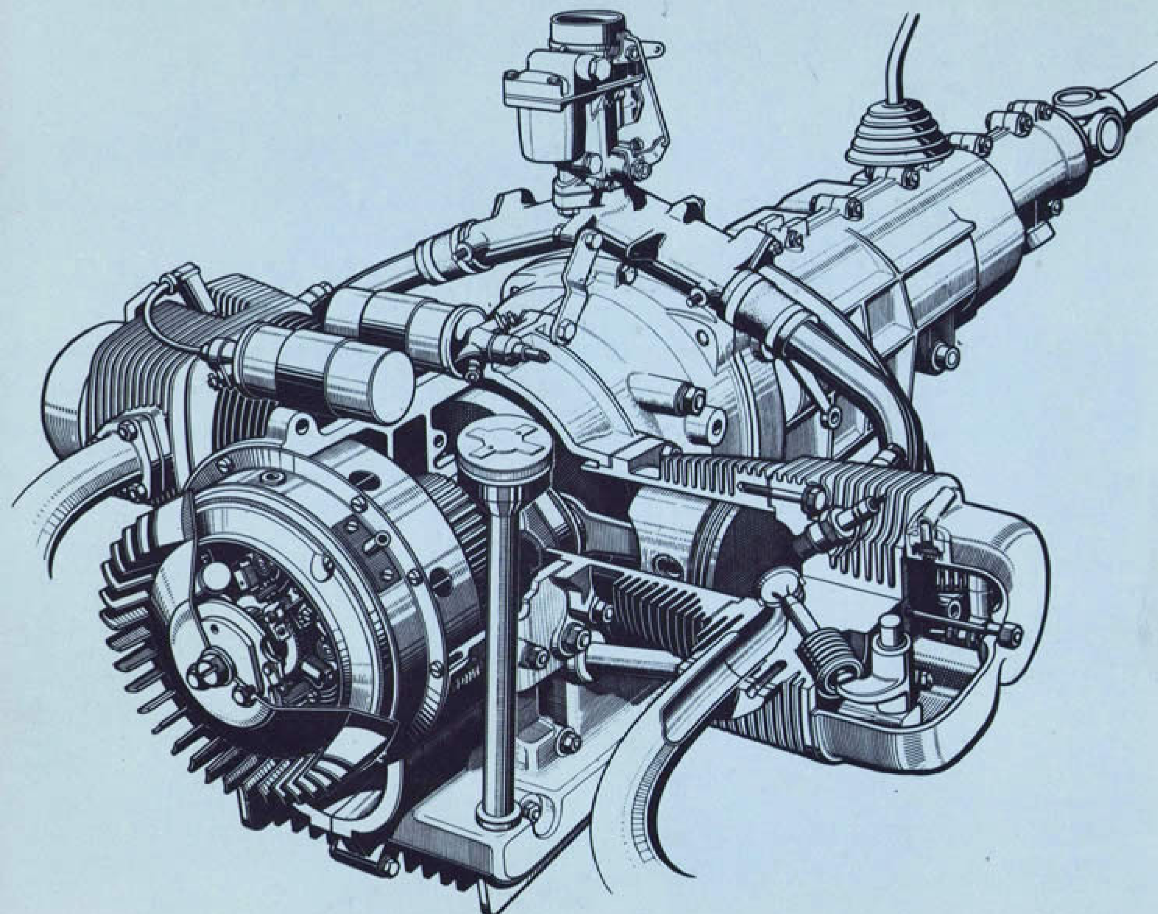


Rubber-luchtkussens op de 4 wielen verzekeren een progressieve ophanging met een echt luchtveer-effekt.

De **COMBI-ISARD** dankt zijn groot vervoervermogen aan de voordelige en buitengewone afmetingen van zijn binnenruimte. Met een laadvlak van ongeveer 1,25 m², een nuttige laadruimte van méér dan 1 m³ en een toegelaten gewicht van 400 kg. plus de geleider, is de COMBI-ISARD in zijn klasse waarlijk ongeëvenaard.







TECHNISCHE GEGEVENS

	Combi 700
Motor:	
Fabrikant:	HANS GLAS GMBH
Type:	vooraan gelegen 2 cylinder viertact Boxermotor met luchtkoeling
Boring en slag:	78×72 mm
Cilinderinhoud:	688 cc
Compressieverhouding:	7,4:1
Vermogen:	30 PK
bij omw./min.:	4900
Max. koppel:	5,0 kgm
bij omw./min.:	3500
Carburator:	Solex valstroom 32 PCI
Koeling:	luchtkoeling door geruisloze turbine rechtstreeks op de krukas gemonteerd.
Electrische uitrusting:	Dynamo-starter 12 volt – 130 watt
Benzinetank:	achteraan geplaatst, ongeveer 40 liter.
Overbrenging:	
Aandrijving:	vooraanliggende motor met aangeschroefde vier versnellingsbak, via cardanas aangedreven achterwielen.
Koppeling:	droge enkelvoudige platenkoppeling.
Versnellingsbak:	4 versnellingen vooruit en één achteruit. Alle vooruit versnellingen zijn gesynchroniseerd volgens systeem Porsche.
Achterbrug:	Hypoid achterbrug
Chassis:	
Type:	geheel stalen zelfdragende carrosserie al het plaatwerk met Bitumenpasta roest- en dreunvrij gemaakt.

	Combi 700
Vering voorwielen:	onafhankelijke voorwielvering met onder dwarsen boven langsliggende schommels. Lange stalen schroefveren gecombineerd met moderne rubber/luchtveren. Hydraulische schokbrekers.
Vering achterwielen:	langsliggende bladveren met Nylon tussenbladen gecombineerd met moderne rubber/luchtveren. Hydraulische schokbrekers.
Stuurconstructie:	wormoverbrenging
Remmen:	hydraulische vierwielremmen, handrem op de achterwielen.
Remtrommel diameter:	230 mm
Remoppervlakte:	488 cm²
Bandenmaat:	5,20×12″
Afmetingen en vermogen:	
Wielbasis:	2000 mm
Spoorbreedte voor:	1200 mm
Spoorbreedte achter:	1170 mm
Bodemspeling:	190 mm
Lengte:	3430 mm
Breedte:	1470 mm
Hoogte:	1390 mm
Gewicht, leeg:	700 kg
Laadvermogen:	400 kg
Topsnelheid:	100 km/U.
Klimvermogen:	+ 35%
Verbruik (volgens DIN 70030)	5,8 L./100 km
Laadruimte bij de Kombi (indien de zitting opgeklapt is)	
Lengte:	1180 mm
Breedte:	1120 mm
Hoogte:	900 mm
Achterdeur van de Kombi 800×940 mm.	

Veranderingen voorbehouden.

HET HART VAN DE ISARD

is zijn sterke viertakt Boxermotor, 2 cilinder, die met zijn cilinderinhoud van 700 cc. een remvermogen van 30 PK ontwikkelt. Hij onderscheidt zich door zijn ongeëvenaarde zuinigheid en zijn verbazend rendement. Deze motor is trillingvrij en loopt geruisloos, want, daar de cilinders tegenover elkaar liggen, werken de zuigers in tegenovergestelde richting. Ook de korte krukas, draaiend op drie glijlagers, draagt veel bij tot zijn geruisloosheid en zijn duurzaamheid. Zijn motorkoppel verzekert een snelle accèleratie die het veilig inhalen mogelijk maakt zowel op hellingen als op vlakke baan. Daarbij is de ISARD zo zuinig als een Schot! Volgens de DIN normen 70030 verbruikt de COMBI slechts 5,8 L/100 km.



HANS GLAS ISARIA-VERTRIEBS KG DINGOLFING/BAY.